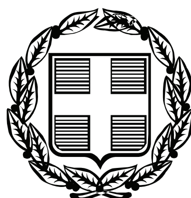


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 283**

31 Οκτωβρίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 44620 (1)

Αναστολή χορήγησης οικοδομικών αδειών σε εκτός σχεδίου περιοχές της νήσου Άνδρου (Ν. Κυκλάδων).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις τις παρ.3 του άρθρου 6 του ν.2242/1994 «Πολεοδόμηση περιοχών δεύτερης κατοικίας σε Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου, προστασίας φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α΄ 162), όπως συμπληρώθηκε με τη παράγραφο 12 του άρθρου 42 του ν.3316/2005 (Α΄ 42).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

3. Την υπ' αρ. Υ273/30.9.2010 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικόλαου Σηφουνάκη» (Β΄ 1595).

4. Το υπ' αριθμ. 28/10-10-2011 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Χωροταξίας.

5. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Αναστέλλεται για ένα (1) ακόμη μήνα η χορήγηση οικοδομικών αδειών α) σε όλο το μήκος της εκτός σχεδίου παράκτιας ζώνης της νήσου Άνδρου (Ν. Κυκλάδων) και σε απόσταση 350 μέτρων από την καθορισμένη γραμμή αιγιαλού και β) στις εκτός σχεδίου περιοχές προστασίας της φύσης που φαίνονται χρωματισμένες και με στοιχεία 2.3.α.6 (1 έως 12), συμπεριλαμβανομένων των νήσων Γαυρονησίων, στις οποίες είχε επιβληθεί αναστολή με την 30883/11-7-2010 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΑΑΠ 294) και την 31987/18-7-2011 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΑΑΠ 184), όπως οι περιοχές αυτές φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα που συνοδεύει την παραπάνω πρώτη απόφαση.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την 22 Οκτωβρίου 2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/3590 (2)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού άξονα «Κυπαρίσσι - Φωκιανός - διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό (17) Νομού Αρκαδίας» ως κάτωθι: α) «Κυπαρίσσι - Παραλία - Μητρόπολη - Αγία Κυριακή - Άγιος Νικόλαος - Κάψαλα - μέχρι τα όρια του Νομού Λακωνίας», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Λακωνίας, με αρίθμηση (31).

β) «Από τη διασταύρωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (17) "Πούληθρα - Πελετά" στη Χ.Θ. 9+000 - Αμυγδαλιά - Πηγάδι - Λογγάρι - Φωκιανός -μέχρι τα όρια του Νομού Αρκαδίας», ως τμήματος του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Αρκαδίας, με αρίθμηση (17).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Το Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87Α/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

8. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

9. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

10. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα τις παραγράφους (3) και (29) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών Αρκαδίας και Λακωνίας», αντίστοιχα.

11. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

12. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

13. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

14. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

15. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Την Διαπιστωτική υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα τις παραγράφους (3) και (27) «Κατατάσσουμε το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Νομών Αρκαδίας και Λακωνίας» αντίστοιχα.

18. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24-07-95 (ΦΕΚ 664 Β΄/28-7-95) με Ορθή Επανάληψη στις 4-9-95 (ΦΕΚ 800 Β΄/14-9-95) «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

19. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Τη θετική Γνωμοδότηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος/Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος/Τμήμα Α΄ του Υπουργείου (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (και νυν Υ.ΜΕ.ΔΙ.) με Α.Π. 123972/10-6-04 με θέμα: «Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου: Δρόμος Μύλοι - Κυβέρι - Άστρος - Λεωνίδιο - Φωκιανός - Κυπαρίσσι, Τμήμα Φωκιανός - Κυπαρίσσι» στους Νομούς Αρκαδίας και Λακωνίας.

2. Την κοινή υπουργική απόφαση με Α.Π. 101141/8-2-06 των Υπουργών (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (και νυν Υ.ΜΕ.ΔΙ.) και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων με θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: Δρόμος Μύλοι - Κυβέρι - Άστρος - Λεωνίδιο -Φωκιανός - Κυπαρίσσι, Τμήμα Φωκιανός - Κυπαρίσσι» στους Νομούς Αρκαδίας και Λακωνίας, που εκδόθηκε από το Υπουργείο (τέως) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ./Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος/ΕΥΠΕ/Τμήμα Α΄.

3. Την απόφαση έγκρισης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας με Α.Π. 3664/299/07/8-2-08 για το έργο «Δρόμος - Μύλοι - Κυβέρι - Άστρος - Λεωνίδιο - Φωκιανός - Κυπαρίσσι, Τμήμα Φωκιανός - Κυπαρίσσι» που εκδόθηκε από την Περιφέρεια Πελοποννήσου/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων.

4. Το έγγραφο με Α.Π. 773/οικ/9-5-11 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου/Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Πελοποννήσου, με το οποίο ζητείται ο χαρακτηρισμός του εν θέματι οδικού άξονα ως Δευτερεύοντος Επαρχιακού.

5. Το πρακτικό 9/27-6-11 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Πελοποννήσου διά του οποίου γνωμοδοτείται ομόφωνα υπέρ της αξιοποίησης της Μελέτης

με τίτλο «Δρόμος Μύλοι - Κυβέρι - Άστρος - Τυρός - Λεωνίδιο -Φωκιανός - Κυπαρίσσι, Τμήμα Φωκιανός - Κυπαρίσσι».

6. Το έγγραφο με Α.Π. 798/οικ/19-8-11 της Περιφέρειας Πελοποννήσου/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, με το οποίο ζητείται από το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου η γνωμοδότηση του για το χαρακτηρισμό του υπόψη οδικού άξονα.

7. Το πρακτικό 22 με την απόφαση 308/29-8-11 του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου όπου ομόφωνα γνωμοδοτείται υπέρ του χαρακτηρισμού του συγκεκριμένου οδικού άξονα ως Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δρόμου.

8. Το έγγραφο με Α.Π. 1019/5-9-11 της Περιφέρειας Πελοποννήσου/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, διά του οποίου αποστέλλεται η προηγούμενη απόφαση προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) για την προώθηση της διαδικασίας.

9. Την Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου Μελετητή όπου παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες για τη σκοπιμότητα, τη λειτουργική σημασία του έργου και τα γεωμετρικά στοιχεία της νέας χάραξης.

Και επειδή:

1. Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας δεν είναι χαρακτηρισμένος αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους και αποτελεί νέα χάραξη που συνδέει την Επαρχιακή Οδό (31) Νομού Λακωνίας με την Επαρχιακή Οδό (17) Νομού Αρκαδίας.

2. Το ενδιάμεσο οδικό τμήμα από Κυπαρίσσι μέχρι Φωκιανό έχει μήκος 19.779,50 m, διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,25 m, δηλαδή ασφαλτοστρωμένο πλάτος 6,5 m, ενώ το συνολικό πλάτος καταστρώματος - συμπεριλαμβανομένων των πλευρικών ερεισμάτων - είναι 9,50 m.

3. Για το ως άνω οδικό τμήμα έχουν εγκριθεί οι μελέτες Οδοποιίας, Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Τευχών Δημοπράτησης.

4. Το συνολικό μήκος του νέου οδικού άξονα από την απόληξη της Επαρχιακής Οδού (31) Νομού Λακωνίας στο Κυπαρίσσι μέχρι τη διασταύρωση με την Επαρχιακή Οδό (17) Νομού Αρκαδίας είναι 37.594 m, το μήκος του τμήματος από την απόληξη της Επαρχιακής Οδού (31) Νομού Λακωνίας στο Κυπαρίσσι μέχρι την αρχή του ενδιάμεσου μελετηθέντος τμήματος είναι 3238,50 m, το μήκος του τμήματος από τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού (17) Νομού Αρκαδίας μέχρι το τέλος του ενδιάμεσου μελετηθέντος τμήματος είναι 14.576 m, το μήκος του νέου οδικού άξονα εντός του Νομού Λακωνίας από την απόληξη της Επαρχιακής Οδού (31) Νομού Λακωνίας στο Κυπαρίσσι μέχρι τα όρια των Νομών Λακωνίας - Αρκαδίας είναι 17.208,50 m και το μήκος του νέου οδικού άξονα εντός του Νομού Αρκαδίας από τη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού (17) Νομού Αρκαδίας μέχρι τα όρια των Νομών Αρκαδίας - Λακωνίας είναι 20.385,50 m.

5. Το μελετηθέν υποτμήμα ακολουθεί υφιστάμενο δασικό δρόμο (χωματόδρομο) στα πρώτα 13.970 m (εντός Λακωνίας) και δεν είναι διανοιγμένο στα υπόλοιπα 5.809,50 m (εντός Αρκαδίας) ενώ τα υπόλοιπα υποτμήματα της Νέας Επαρχιακής Οδού είναι ασφαλτοστρωμένα με ικανοποιητικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και επαρκή τυπική διατομή.

6. Σήμερα η οδική σύνδεση Λεωνιδίου - Κυπαρισσίου διεξάγεται με εξαντλητική περιπορεία 107 km που απαιτεί χρονική διάρκεια 2 ώρες και 15 λεπτά ενώ με την προβλεπόμενη οδική διαδρομή η απόσταση μειώνεται στα 56 km και ο χρόνος σε 1 ώρα.

7. Η λειτουργική σημασία του νέου δρόμου είναι βαρύνουσα διότι επιτυγχάνεται με ασφάλεια η σύνδεση ανάμεσα στις Ανατολικές παραλιακές τοποθεσίες κοντά στο σύνορο των δύο Νομών.

8. Ο δρόμος αυτός είναι και ο μοναδικός παραλιακός που θα ενώσει τους δύο Νομούς, θα διευκολύνει την πρόσβαση στην ακτογραμμή από Όρμο Κυπαρισσίου μέχρι Όρμο Φωκιανού και θα προωθήσει την τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

9. Μέχρι τώρα το Κυπαρίσσι είχε ανεπαρκή οδική σύνδεση με τα αστικά κέντρα της Πελοποννήσου, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες με τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες με συνέπεια να παραμένει απομονωμένο και να στερείται τη δυνατότητα κοινωνικής, οικονομικής και τουριστικής αναβάθμισης.

10. Το μελετηθέν τμήμα «Κυπαρίσσι - Φωκιανός» ακολουθεί πορεία εν γένει παράλληλη προς τις ανατολικές ακτές αλλά και σε απόσταση τέτοια που να μη δημιουργεί όχληση στα παράλια αλλά και στον ορεινό όγκο του Πάρνωνα.

11. Ο υπόψη δρόμος θεωρείται συνέχεια του δρόμου «Κυβέρι - Άστρος - Λεωνίδιο -Πούληθρα» διά των οικισμών «Αμυγδαλιά», «Πηγάδι» και «Λογγάρι» και εξυπηρετεί τις μετακινήσεις κατά μήκος του άξονα «Φωκιανός - Κυπαρίσσι».

12. Βάσει του Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-98), άρθρο 1, παράγραφος 1(ε), τα εν θέματι οδικά τμήματα πληρούν τις προϋποθέσεις ένταξής τους στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, καθόσον συνδέουν τους οικισμούς Κυπαρίσσι, Παραλία, Μητρόπολη, Κάψαλα (εντός Λακωνίας) και Φωκιανός, Λογγάρι, Πηγάδι, Αμυγδαλιά (εντός Αρκαδίας) χωρίς όμως να συνδέουν Πρωτεύουσα Νομού.

13. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε -Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουυε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των Νομών Λακωνίας και Αρκαδίας ο νέος οδικός άξονας «Κυπαρίσσι - Φωκιανός - διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό (17) Νομού Αρκαδίας» ως κάτωθι:

α) Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λακωνίας με αρίθμηση (31) το νέο οδικό τμήμα «Κυπαρίσσι - Παραλία - Μητρόπολη - Αγία Κυριακή -Άγιος Νικόλαος - Κάψαλα - μέχρι τα όρια του Νομού Λακωνίας» ως συνέχεια της Επαρχιακής Οδού (31) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Μολάοι - Ρειχέα - Κυπαρίσσι διά Καταβόθρας, Λαμπόκαμπου, Χάρακος».

β) Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Αρκαδίας με αρίθμηση (17) το νέο οδικό τμήμα «Από τη διασταύρωση της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (17) “Πούληθρα- Πελετά” στη Χ.Θ. 9+000 - Αμυγδαλιά - Πηγάδι - Λογγάρι - Φωκιανός -μέχρι τα

όρια του Νομού Αρκαδίας» ως διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού (17) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Πούληθρα - Πελετά - Μάρι - μέχρι τα όρια του Νομού Αρκαδίας».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

Αριθμ. 13652 (3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1911/04-10-95 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 859Β/13-10-95) χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Μυτιλήνης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφ. Γ΄ του Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118Α/19-07-93) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τη διάταξη του άρθρου 12 του Π.Δ. 149/19-08-05 (ΦΕΚ 211Α/22-08-05) «Οργανισμός του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης».

3. Το Π.Δ. 186/06-10-09 (ΦΕΚ 213Α/07-10-09) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

4. Το Π.Δ. 187/07-10-09 (ΦΕΚ 214Α/07-10-09) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

5. Το Π.Δ. 15/26-02-10 (ΦΕΚ35Α/01-03-10) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού».

6. Το Π.Δ. 37/21-05-10 (ΦΕΚ77Α/21-5-10) «Διορισμός Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού».

7. Την υπ' αρ. 63826/01-07-10 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Γεωργίου Νικητιάδη».

8. Την υπ' αρ. 7226/15-06-10 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α/13-07-10) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

10. Την υπ' αρ. 1911/04-10-95 υπουργική απόφαση έγκρισης χωροθέτησης Μαρίνας Μυτιλήνης (ΦΕΚ 859Β/13-10-95).

11. Το υπ' αρ. 107323/27-07-99 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Γεν. Δ/νσης Περ/ντος, Ε.Υ.ΠΕ. προς τον Ε.Ο.Τ. με θέμα την τροποποίηση έργου στη Μαρίνα Μυτιλήνης.

12. Το υπ' αρ. 8258/04-07-01 έγγραφο της Περιφέρειας Β. Αιγαίου, Ν. Λέσβου, Δ/νση Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, Δ. Μυτιλήνης, Τεχν. Υπηρεσία προς τον Ε.Ο.Τ. με θέμα την «Παραχώρηση εδαφικής έκτασης προς χρήση, στο Δήμο Μυτιλήνης για την κατασκευή έργων, προς βελτίωση της κυκλοφορίας της οδού Ελ. Βενιζέλου στο Μακρύ Γιαλό».

13. Το υπ' αρ. 6220/19-10-01 έγγραφο του Υπ. Ανάπτυξης/Γ.Γ. Τουρισμού προς το Δήμο Μυτιλήνης με θέμα την «Παραχώρηση εδαφικής έκτασης στο Δήμο Μυτιλήνης».

14. Την υπ' αρ. 725/7990/02 Άδεια Οικοδομής για την «Ανέγερση δύο κτιριακών συγκροτημάτων στο χερσαίο χώρο της Μαρίνας Μυτιλήνης και τη γενική διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου των» από τον Ε.Ο.Τ.

15. Το υπ' αρ. 572/Φ Σ.Χ.Ο.Π./20-06-2003 έγγραφο του Υπ. Αιγαίου, Σ.Χ.Ο.Π. Ν. Λέσβου προς τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ν. Λέσβου.

16. Το υπ' αρ. 508333/20-09-06 έγγραφο του Ε.Ο.Τ. προς το Υπ. Τουρ. Ανάπτυξης/Δ/νση Τουρ. Λιμένων με θέμα τον «Λιμένα Τουριστικών Σκαφών Μαρίνα Μυτιλήνης - Έργα Υποδομής και κτιριακά».

17. Την από 27-08-09 έκθεση αυτοψίας στην Μαρίνα Μυτιλήνης της Ε.Τ.Α.

18. Την Τεχνική Περιγραφή του έργου «Λιμένας Τουριστικών Σκαφών-Μαρίνα Μυτιλήνης-Έργα Υποδομής και Κτιριακά» του Ε.Ο.Τ. με ημερομηνία 23-06-10.

19. Την υπ' αρ. 1138/30-06-10 απόφαση του Γ.Γ. ΥΠ.ΠΟ.Τ. με θέμα την «Έγκριση παραλαβής του Τουριστικού Λιμένα Μυτιλήνης».

20. Το γεγονός ότι η λειτουργία, εκμετάλλευση και χρήση του τουριστικού λιμένα έχει ανατεθεί στην «Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης Α.Ε.». με το Ν.3878/10 (Φ.Ε.Κ.: 161/Α/20-09-10) «Ρυθμίσεις θεμάτων Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού» μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας διενέργειας δημόσιου διαγωνισμού σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α΄) για την παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα Μυτιλήνης.

21. Το υπ' αρ. 511758/05-07-11 έγγραφο του Ε.Ο.Τ. προς το ΥΠ.ΠΟ.Τ. με θέμα την «Ενημέρωση σχετικά με την πορεία ένταξης, υλοποίησης και ολοκλήρωσης του έργου της Μαρίνας Μυτιλήνης».

22. Το υπ' αρ. 511848/21-07-11 έγγραφο του Ε.Ο.Τ. προς τη Γενική Γραμματεία Τουρισμού με θέμα τη «Διαβίβαση τοπογραφικού διαγράμματος Τουριστικού Λιμένα Μυτιλήνης».

23. Το υπ' αρ. 306/29-07-11 έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ.Τ/Γραφείο Γεν. Γραμματέα, προς τον Ε.Ο.Τ. με θέμα τον Τουριστικό Λιμένα Μυτιλήνης.

24. Το υπ' αρ. 517506/02-08-11 έγγραφο του Ε.Ο.Τ. προς το ΥΠ.ΠΟ.Τ. με το οποίο αποστέλλονται στοιχεία και έγγραφα που αφορούν τον Τουριστικό Λιμένα Μυτιλήνης.

25. Το υπ' αρ. 11562/01-09-11 έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ.Τ./Γ.Γ. Τουρισμού, Δ/νσης Τουρ. Λιμένων προς τα Ε.Τ.Α.

26. Το υπ' αρ. 0.1 σχέδιο με Θέμα: «Τροποποίηση Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα Μυτιλήνης» και τίτλο «Γενική Διάταξη Έργων».

27. Το υπ' αρ. 0.2 σχέδιο με Θέμα: «Τροποποίηση Χωροθέτησης Τουριστικού Λιμένα Μυτιλήνης» και τίτλο «Οριζοντιογραφία Υφιστάμενης Κατάστασης».

28. Το υπ' αρ. 242/06-09-11 πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

29. Το υπ'αρ. 5165/06-10-11 έγγραφο της Ε.Τ.Α. με το οποίο διαβιβάστηκαν τα αντίγραφα των σχεδίων.

30. Το υπ' αρ. 8221.Λ81/15/11/04-10-11 έγγραφο της Γ.Γ.Λ.&Λ.Π./ΥΠ.Α.Α.ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ.

31. Το υπ' αρ. Φ4/3-2/4838/12-10-11 έγγραφο της Ε.Ε.Α./ΥΠ.ΠΟ.Τ.

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση της τροποποίησης της υπ' αρ. 1911/04-10-95 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 859Β/13-10-95) χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα Μυτιλήνης, σύμφωνα με το ως άνω με αρ. 26 σχετικό σχέδιο, με τίτλο «Γενική Διάταξη Έργων» Ο λιμένας έχει τα ακόλουθα στοιχεία-χαρακτηριστικά των πινάκων 1, 2 και 3.

Εμβαδόν Χερσαίας Ζώνης Ε(Α1,Α2,...,Α42,Α43,Α1)	33.960 μ2
Υλοποιημένη Χερσαία Ζώνη Ε(Α1,Α2,Α3,Β1,Β2,Β3,Α8,Α9,...,Α42,Α43,Α1)	27.193 μ2
Εμβαδόν Θαλάσσιας Ζώνης Ε(Α19,Α20,...,Α31,Α32,Α19)	29.958 μ2
Επιχώσεις Ε(Α3,Α4,Γ1,Γ2,Γ3,Β3,Β2,Β1,Α3)	2.900 μ2
Θέσεις ελλιμενισμού	215
Θέσεις χερσαίας εναπόθεσης	57

Πίνακας 1

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

α/α ΟΤ	ΣΥΝ/ΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ ΟΤ(μ2)	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΚΜΕΤ/ΣΗ (μ2)	ΕΠΙΤΡ/ΝΗ ΔΟΜΗΣΗ	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΧΡΗΣΕΩΝ
ΟΤ1	0.25	1.980	490	ΙΣΟΓΕΙΟ	α) ΓΡΑΦΕΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ (ΔΙΟΙΚΗΣΗ) β) ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΡΑΠΕΖΑΣ – ΕΛΤΑ – ΟΤΕ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ – ΤΕΛΩΝΕΙΟ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΟΤ ΚΑΙ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ γ) ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ – ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ – ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ Κ.Λ.Π.	2, 3, 9
ΟΤ2	0.37	1.790	651	ΙΣΟΓΕΙΟ	α) ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ – ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ β) ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΣ γ) ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ – ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ – ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ Κ.Λ.Π. δ) ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	4, 9, 11, 13
ΟΤ3	0.12	3.395	400	ΙΣΟΓΕΙΟ	α) ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ β) ΧΕΡΣΑΙΑ – ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΚΑΦΩΝ – ΡΑΜΠΑ γ) ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΣ δ) ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ	4, 6, 7, 11, 18
ΟΤ4	0.37	272	100	ΙΣΟΓΕΙΟ (*)	α) ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΣ β) ΑΛΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ γ) ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ δ) ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	4, 12, 13, 16, 18
ΟΤ5	0.37	272	100	ΙΣΟΓΕΙΟ (*)	α) ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ – ΑΠΟΘΗΚΕΣ β) ΑΛΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ γ) ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ	4, 16, 18
ΕΜΒΑΔΟΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΔΡΟΜΟΙ-PARKING-ΧΕΡΣΑΙΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΣΚΑΦΩΝ- ΠΡΑΣΙΝΟ)		26.281				
			200		ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΚΤΙΡΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ, ΑΠΟΘ. ΧΩΡΟΙ, ΟΔΟΠΟΙΙΑ, WC ΝΤΟΥΖ, ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, PARKING, ΠΡΑΣΙΝΟ, ΧΕΡΣΑΙΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΣΚΑΦΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ, ΑΘΛΗΤΙΚΑ)	1, 2, 12, 13, 18
ΣΥΝΟΛΟ	0.057 ΣΔ	33.960	1.941			

(*) ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Πίνακας 2

Κωδικός χρήσεων	Χρήσεις
1	ΚΤΙΡΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ
2	ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΓΡΑΦΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
3	ΤΡΑΠΕΖΑ, ΕΛΤΑ, ΟΤΕ, ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ, ΤΕΛΩΝΕΙΟ, ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ
4	ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΛΟΥΤΡΩΝ, WC, ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ, ΚΟΥΖΙΝΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ, ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ-ΑΠΟΘΗΚΕΣ
5	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
6	ΧΕΡΣΑΙΑ – ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΡΑΜΠΑ
7	ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ – ΓΡΑΦΕΙΑ – ΑΠΟΘΗΚΕΣ
8	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
9	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ, ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ – ΠΩΛΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ
10	ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
11	ΑΛΛΕΣ ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ, ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ, ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ)
12	ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
13	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ
14	ΖΩΝΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
15	ΔΕΝΔΡΟΣΤΟΙΧΙΕΣ
16	ΑΛΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ
17	ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΟΛΗΣ
18	ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

Πίνακας 3

Οι κατασκευές στα οικοδομικά τετράγωνα Ο.Τ. 4 και Ο.Τ.5 όπως και σε άλλες θέσεις του χερσαίου χώρου, είναι προσωρινές και ελαφρού τύπου.

Έχουν ήδη κατασκευαστεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 725/7990/02 οικοδομική άδεια τα παρακάτω κτίρια:

- Ένα κτιριακό συγκρότημα στο οικοδομικό τετράγωνο Ο.Τ. 1, με πραγματοποιούμενη δόμηση 489.50 μ2 και χρήσεις σύμφωνα με τις προβλεπόμενες με την παρούσα απόφαση.
- Ένα κτιριακό συγκρότημα στο Ο.Τ. 2, με πραγματοποιούμενη δόμηση 650.17 μ2 και χρήσεις σύμφωνα με τις προβλεπόμενες με την παρούσα απόφαση.
- Πύργος ελέγχου εμβαδού 30 μ2
- Φυλάκιο εισόδου εμβαδού 4 μ2

Συνολική πραγματοποιούμενη δόμηση 1.139,67 μ2.

Θέσεις στάθμευσης εκατόν ογδόντα πέντε [185] με την ενσωμάτωση του προς υλοποίηση τμήματος του λιμένα.

2. Την υποχρέωση του Φορέα Διαχείρισης του τουριστικού λιμένα να:

α) Λαμβάνει όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του έργου από τις κατά νόμο αρμόδιες Υπηρεσίες.

β) Εφαρμόζει τις διατάξεων του Ν. 4014/2011 για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου και του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» υπό την επίβλεψη της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και των συναρμόδιων για το χερσαίο χώρο υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.Τ.

γ) Τηρεί τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία –το Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α) και την υπ' αρ. 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-09) κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αρ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας»– περί διάθεσης των λυμάτων-αποβλήτων που προέρχονται από τις χερσαίες-παράκτιες εγκαταστάσεις της περιοχής του έργου.

δ) Εφοδιάζει το λιμένα με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή και εφαρμογής των σχετικού σχεδιασμού.

ε) Προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για τη έκδοση πιστοποιητικού πυροπροστασίας του λιμένα από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία βάσει της υπ' αρ. 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης.

στ) Λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία των έργων ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος

στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους. Ενημερώνει την Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου αυτή να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτίλο μένων.

ζ) Μεριμνά για την πιστοποίηση από αναγνωρισμένο νηογνώμονα της ασφαλούς αγκυροβολίας-πλευστότητας των πλωτών προβλητών, όπως και της μη τοξικότητας των υλικών τους.

η) Εφαρμόζει τα προβλεπόμενα από το Ν. 3057/02 και το Ν. 1577/85 (Γ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2831/00, για την εξασφάλιση πρόσβασης και προσπελασιμότητας δημόσιων χώρων από άτομα με ειδικές ανάγκες.

3. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 1911/04-10-95 υπουργική απόφαση Έγκρισης χωροθέτησης Μαρίνας Μυτιλήνης (ΦΕΚ859Β/13-10-95).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2011

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 83%



